

D

Solexa 230V

Beschattungssteuerung

Artikelnummern 10110, 10130, 10131



Inbetriebnahme-Video
Solexa ansehen

elsner

Installation und Einstellung

Beschreibung	3
Installationsanleitung	3
Vorgehensweise zur Inbetriebnahme	3
Anschluss- und Steuerungsmöglichkeiten	3
Verfügbare Automatikfunktionen im Überblick	4
Bedienung.....	5
Tastenbelegung und Display-Symbole der Wetterdatenanzeige	5
Anzeige von Helligkeit und Windgeschwindigkeit	6
Manuelle Bedienung.....	7
Beschattung manuell fahren.....	7
Umschalten zwischen Manuell und Automatik	7
Zentrale Bedienung	7
Einstellungen (Grundeinstellung, Automatik)	8
Installation und Inbetriebnahme	9
Installation.....	9
Hinweise zur Installation der Wetterstation	9
Inbetriebnahme.....	10
Prüfung der Sensoren.....	11
Prüfung des Sonnensensors	11
Prüfung des Windsensors	11
Prüfung des Regenmelders.....	12
Prüfung der Temperatursensoren	12
Grundeinstellung.....	13
1. Funkverbindung zur Wetterstation	15
Alle Funkverbindungen der Wetterstation löschen.....	16
2. Drehrichtung des Motors.....	17
3. Fahrriechung.....	18
4. Fahrbefehl bei Wind- oder Regenalarm	19
5. Senden der Wetter- und Automatikdaten.....	20
6. Beschattungsposition.....	21
6.1. Eingefahrene Position	22
6.2. Einstellen der gewünschten Position.....	22
6.3. Lamellenwinkel	23
7. Speichern der Grundeinstellungen	23
Einstellung der Automatik.....	24
Sicherheitshinweise zu Automatik- und Alarm-Funktionen	26
A. Helligkeit für die Beschattung	27
B. Ausfahrverzögerung.....	28
C. Einfahrverzögerung	28
D. Innentemperatursperre.....	29
E. Außentemperatursperre	30

F. Windalarm	31
Tabelle: Windgeschwindigkeit	32
G. Regenalarm	32
H. Speichern der Automateinstellungen	33
Service	34
<hr/>	
Wartung und Pflege.....	34
Stromausfall.....	34
Batterien einlegen (Bedienteil)	34
Fehlermeldungen.....	35
Servicedaten abfragen	37
Entsorgung.....	37
Werkseinstellungen.....	37
Abkürzungen.....	38
Anschlussbeispiele für mehrere Antriebe als Gruppe	38
Anschlussbeispiele für die Zentralsteuerung mit Motorsteuergeräten	39
Persönliche Einstellungsdaten der Automatik.....	40

Solexa • ab Softwareversion Bedienteil 4.2, Solexa-Wetterstation 4.2 • Stand: 29.07.2024.
Irrtümer vorbehalten. Technische Änderungen vorbehalten.

Beschreibung

Die Beschattungssteuerung Solexa wurde entwickelt um eine Markise oder Jalousie automatisch zu steuern und die bequeme Bedienung von Hand zu ermöglichen. Die Steuerung besitzt ein Höchstmaß an Flexibilität beim Anschluss und der Einstellung und kann somit individuell an verschiedene Gegebenheiten angepasst werden. Benutzen Sie bitte diese Bedienungsanleitung, um die Automatikfunktionen auf Ihre Bedürfnisse abzustimmen.

Installationsanleitung

Informationen zur Installation, Wartung, Entsorgung, zum Lieferumfang und den technischen Daten finden Sie in der Installationsanleitung.

Vorgehensweise zur Inbetriebnahme

Gehen Sie bei der Inbetriebnahme der Steuerung Solexa wie folgt vor:

1. Montage und Anschluss (s. Installationsanleitung)
2. Grundeinstellung (s. Kapitel „Grundeinstellung“)
3. Einstellung der Automatik (s. Kapitel „Einstellung der Automatik“)

Anschluss- und Steuerungsmöglichkeiten

An die Steuerung Solexa kann ein Markisen- oder Jalousieantrieb angeschlossen werden. Sollen mehrere Markisen oder Jalousien gemeinsam gesteuert werden, ist der Anschluss über ein Gruppensteuerrelais möglich.

Der angeschlossene Antrieb (oder die Antriebsgruppe) kann über das Bedienteil manuell gefahren werden. Zusätzlich sind eine passende Fernbedienung (Remo 8) und eine Funk-Tasterschnittstelle (RF-B2-UP) erhältlich (optional).

Es kann ein Bedienteil und zusätzlich eine Fernbedienung Remo 8 oder eine Tasterschnittstelle RF-B2-UP mit der Wetterstation betrieben werden (maximal zwei Funkteilnehmer an der Wetterstation).

Folgende **Umweltparameter** werden gemessen und angezeigt:

- Außen- und Innentemperatur
- Helligkeit
- Windgeschwindigkeit
- Niederschlag

Verfügbare Automatikfunktionen im Überblick

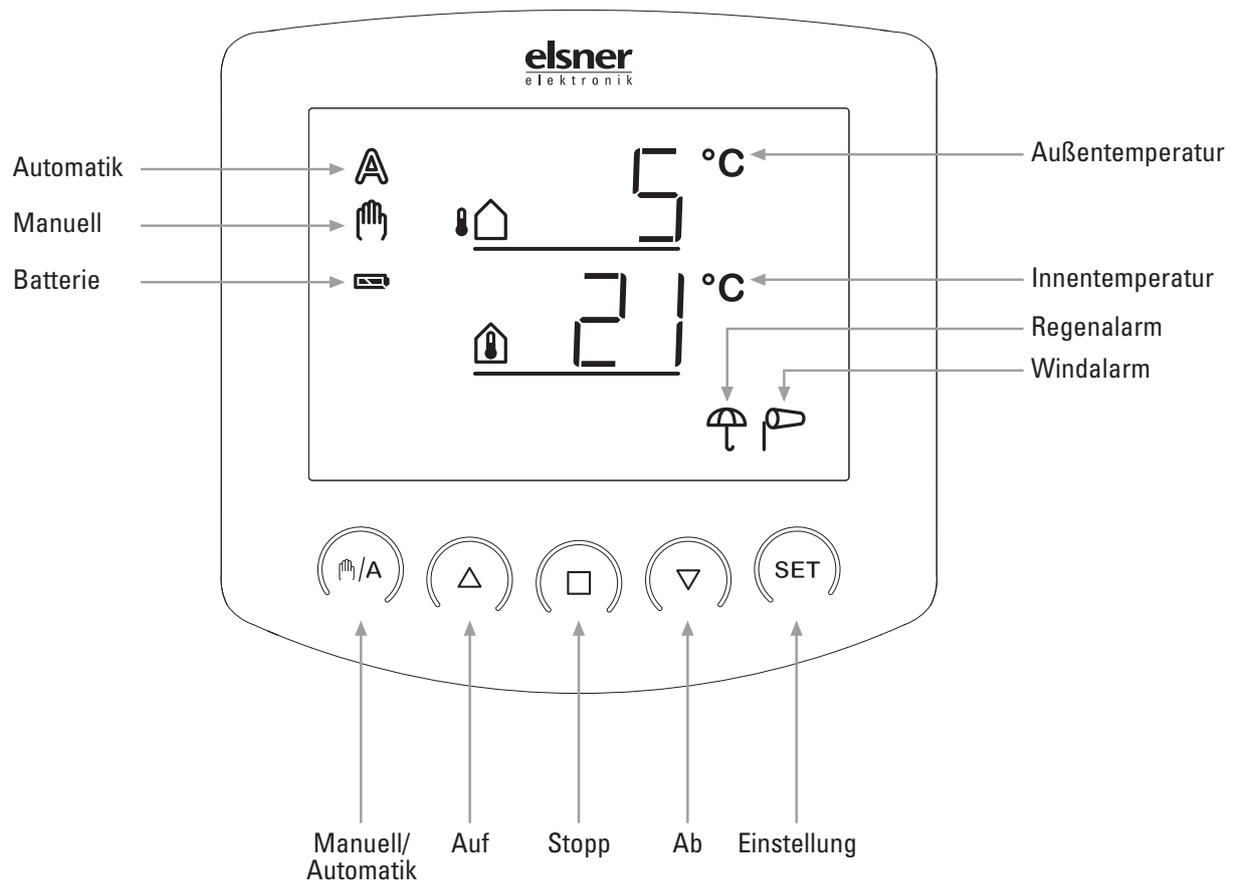
- Beschatten nach Sonnenintensität mit Aus- und Einfahrverzögerung
- Ausfahren bis zu einer programmierten Position, bei Lamellenjalousien zusätzlich mit Einstellung des Lamellenwinkels
- Beschattung sperren bis zum Erreichen einer wählbaren Innentemperatur (Wärmegewinn, nur im Automatikmodus)
- Beschattung einfahren unterhalb einer wählbaren Außentemperatur (Frostschutz, nur im Automatikmodus)
- Beschattung einfahren ab einer wählbaren Windgeschwindigkeit (Windalarm, Funktion kann deaktiviert werden)
- Beschattung einfahren bei Regen (Regenalarm, Funktion kann deaktiviert werden)

Das Einfahren der Markise oder Jalousie erfolgt im Automatikmodus nach Unterschreiten des eingestellten Helligkeitswerts oder bei Regen-/Windalarm.

Auch im manuellen Modus sind Wind- und Regenschutzfunktion aktiv, wenn sie in der Automatik eingestellt wurden.

Bedienung

Tastenbelegung und Display-Symbole der Wetterdatenanzeige



In der Ausgangsstellung zeigt das Bedienteil der Steuerung die aktuelle Außentemperatur (obere Zeile) und Innentemperatur (untere Zeile) an, sowie den Funktionsmodus (automatisch oder manuell), die Batterie-Ladung und aktuelle Alarmmeldungen für Regen oder Wind. Die Wetterdaten werden einmal pro Minute (und bei einem Tastendruck) aktualisiert.



Außentemperatur



Innentemperatur



Batteriesymbol (zeigt den Ladungsstand der Batterie) - voll



- halbvoll



- leer



Automatik-Modus aktiv



Manueller Modus aktiv. Der angeschlossene Antrieb wurde manuell (mit den Pfeiltasten) gefahren oder es wurde die Taste /A gedrückt. Dadurch werden die Automatikfunktionen abgeschaltet, es erfolgt keine Steuerung nach Helligkeit oder Temperatur. Die Sicherheitsfunktionen Regenalarm und Windalarm bleiben aktiv. Die Steuerung bleibt so lange im manuellen Modus, bis mit der Taste /A zum Automatik-Modus gewechselt wird.



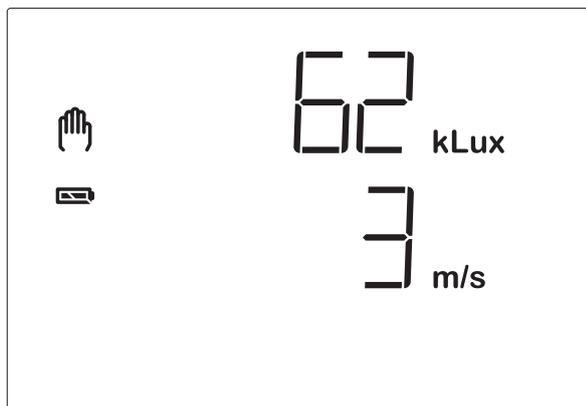
Regenalarm. Außenmarkisen werden eingefahren, die Bedienung von Hand ist gesperrt. Die Regenschutzfunktion kann in den Automatik-einstellungen ein- bzw. abgeschaltet werden (z. B. für Innenmarkisen oder Jalousien).



Windalarm. Außenmarkisen oder -jalousien werden eingefahren, die Bedienung von Hand ist gesperrt. Die Windschutzfunktion kann in den Automatik-einstellungen konfiguriert bzw. abgeschaltet werden (z. B. für Innenmarkisen).

Anzeige von Helligkeit und Windgeschwindigkeit

Drücken Sie während der Temperaturanzeige die Taste SET einmal kurz, so werden die aktuelle Helligkeit (in Kilolux, kLux) und Windgeschwindigkeit (in Metern pro Sekunde, m/s) angezeigt. Die Werte werden alle 4 Sekunden aktualisiert.



Hinweis: In den ersten ca. 90 Sekunden nach einer Spannungswiederkehr an der Wetterstation wird der Windwert nicht korrekt angezeigt (z. B. nach Stromausfall oder bei Inbetriebnahme). Bei eingeschaltetem Windalarm ist darum in dieser Zeitspanne die manuelle Bedienung gesperrt.

Durch erneutes kurzes Drücken von SET gelangen Sie zur Temperaturanzeige zurück (oder zur Zentralbefehl-Anzeige, siehe nächstes Kapitel). Nach ca. 60 Sekunden schaltet die Anzeige außerdem von selbst wieder zur Temperaturanzeige.

Manuelle Bedienung

Die manuelle Steuerung, sowie die Voreinstellung der Automatikfunktionen und die Grundeinstellung der angeschlossenen Beschattung erfolgen über die Tasten des Bedienteils.

Beschattung manuell fahren



Die angeschlossene Markise oder Jalousie kann über die Tasten \triangle , \square und ∇ von Hand bedient werden. Die Pfeiltasten sind mit einer Zeitautomatik ausgestattet. Durch kurzes Drücken (weniger als 1 Sekunde) kann die Markise oder Jalousie genau positioniert werden. Wird die Taste länger als 1 Sekunde gedrückt, fährt der Antrieb selbsttätig in die Endstellung. Drücken von \square stoppt den Antrieb. Bei Regen- oder Windalarm ist die manuelle Bedienung gesperrt.

Umschalten zwischen Manuell und Automatik



Manuell/Automatik

Die Taste Hand/A schaltet zwischen dem Automatik-Modus (Anzeige **A**) und dem manuellen Modus (Anzeige Hand) hin und her. Nach einer manuellen Bedienung über die Tasten \triangle , \square oder ∇ befindet sich die Steuerung im manuellen Modus. Die Automatikfunktionen sind dann abgeschaltet, es erfolgt keine Steuerung nach Helligkeit oder Temperatur. Mit der Taste Hand/A stellen Sie die Steuerung wieder auf Automatik zurück (Anzeige **A**).

Nach dem Umschalten verbleibt der Antrieb in der manuell angefahrenen Stellung. Wenn die Beschattungsbedingungen der Automatik *nicht erfüllt sind*, fährt die Steuerung den Behang nach Ablauf der Einfahrverzögerung ein. Wenn die Beschattungsbedingungen *erfüllt sind*, fährt die Steuerung den Behang nach Ablauf der Ausfahrverzögerung zunächst ein (4-minütige Referenzfahrt), um dann die Beschattungsposition anzufahren.

Zentrale Bedienung

Wurde das Senden der Wetterdaten und Automatikbefehle aktiviert (siehe Kapitel 5 der Grundeinstellungen), so erreichen Sie nach dem manuellen Modus zusätzlich die Anzeige:



Um die Anzeige zu erreichen, drücken Sie im Automatikmodus (A) die Taste /A zweimal kurz, im manuellen Modus () einmal kurz.

So lange das Display CEN anzeigt, werden manuelle Fahrbefehle dieses Bedienteils an alle Antriebe im System XS weitergegeben. Verwenden Sie während dieser Anzeige die Tasten Δ , \square und ∇ um alle Antriebe zentral zu bedienen.

Einstellungen (Grundeinstellung, Automatik)



Mit der Taste **SET** gelangen Sie durch kurzes Drücken zur Anzeige der Helligkeit und Windgeschwindigkeit.

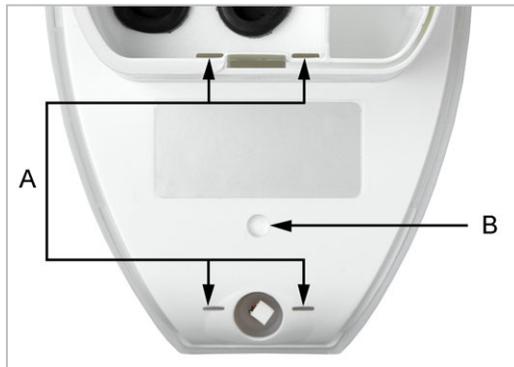
Durch langes Drücken gelangen Sie in den Einstellungsbereich der Automatik und der Grundeinstellung. Lesen Sie hierzu bitte die Kapitel „Einstellung der Automatik“ bzw. „Grundeinstellung“.

Installation und Inbetriebnahme

Installation

Siehe Installationsanleitung.

Hinweise zur Installation der Wetterstation



(A) Auf der Gehäuseunterseite befinden sich Entwässerungsöffnungen.

(B) Bei Bedarf, kann die zusätzliche, vorbereitete Entwässerungsstelle durchstoßen werden. Gehen Sie dabei vorsichtig vor, um die innenliegende Platine nicht zu beschädigen.

Inbetriebnahme

ACHTUNG!

Wird ein Gerät aus einem kalten in einen warmen Raum gebracht, kann sich Kondenswasser bilden. Achten Sie vor der Inbetriebnahme darauf, dass sich keine Feuchtigkeit im Gerät befindet (gegebenenfalls abtrocknen lassen).



Nach Verkabelung der Anlage und Überprüfung aller Anschlüsse gehen Sie bitte wie folgt vor:

- Schalten Sie die Netzspannung der Wetterstation ein.
- Legen Sie die Batterien in das Bedienteil ein, wie im Kapitel „Batterien einlegen“ beschrieben.
- Im Display des Bedienteils wird nun angezeigt, dass keine Funkverbindung zwischen Wetterstation und Bedienteil eingelernt ist:



- Drücken Sie 3 Sekunden lang die Taste SET bis folgende Anzeige erscheint:



- Drücken Sie dann erneut 3 Sekunden lang SET bis die Anzeige zum Einlernen der Funkverbindung angezeigt wird.



Sie befinden sich nun in den Grundeinstellungen. Fahren Sie fort, wie im Kapitel „1. Funkverbindung zur Wetterstation“ der Grundeinstellungen (S. 20) beschrieben.

- Prüfen Sie danach die Funktion der Sensoren (s. nächstes Kapitel).

Prüfung der Sensoren

Bei Fehlfunktionen der Sensoren werden Fehlermeldungen anstelle der Werte im Display angezeigt. Beachten Sie hierzu bitte das Kapitel „Fehlermeldungen“.

Prüfung des Sonnensensors

Die Display-Anzeige der Helligkeit erreichen Sie durch kurzes Drücken der Taste SET am Bedienteil (s. Kapitel „Anzeige von Helligkeit und Windgeschwindigkeit“). Der obere Wert gibt die Lichtstärke in Kilolux (kLux) an.

Der Sonnensensor befindet sich unter dem Milchglasdeckel der Wetterstation. Ist die Helligkeit nicht ausreichend, beleuchten Sie die Wetterstation von oben mit einer starken Taschenlampe, bis ein Wert angezeigt wird.

Prüfung des Windsensors

Die Anzeige der Windgeschwindigkeit erreichen Sie durch kurzes Drücken der Taste SET am Bedienteil (s. Kapitel „Anzeige von Helligkeit und Windgeschwindigkeit“). Der untere Wert gibt die Geschwindigkeit in Metern pro Sekunde (m/s) an. Das Sensorrohr befindet sich vorne an der Unterseite der Wetterstation. Wird dort hineingeblasen, ändert der Wert im Display.

Hinweis: In den ersten ca. 90 Sekunden nach einer Spannungswiederkehr an der Wetterstation wird der Windwert nicht korrekt angezeigt (z. B. nach Stromausfall oder bei Inbetriebnahme).

Prüfung des Regenmelders

Befeuchten Sie eine oder mehrere der goldenen Sensorflächen im Deckel der Wetterstation. Im Display erscheint das Symbol  (Regenalarm). Hierfür muss der Regenalarm in den Automatikereinstellungen eingeschaltet sein (dies ist die Voreinstellung im Auslieferungszustand, s. auch Kapitel „G. Regenalarm“). Beachten Sie bitte, dass nach Abtrocknen des Sensors die Regenmeldung noch für 5 Minuten aufrechterhalten bleibt.

Prüfung der Temperatursensoren

Werden neben den Symbolen  (Außentemperatur) und  (Innentemperatur) im Display vernünftige Werte angezeigt, kann von einer korrekten Funktion ausgegangen werden.

Grundeinstellung

Zur Inbetriebnahme der Steuerung erfolgen hier die grundlegenden Einstellungen des Geräts. Folgende Einstellungen werden nacheinander abgefragt:

1. Funkverbindung zur Wetterstation
2. Drehrichtung des Motors
3. Fahrrichtung
4. Fahrbefehl bei Wind- oder Regenalarm
5. Senden der Wetter- und Automatikdaten
6. Beschattungsposition
7. Speichern

So gelangen Sie in die Grundeinstellungen:



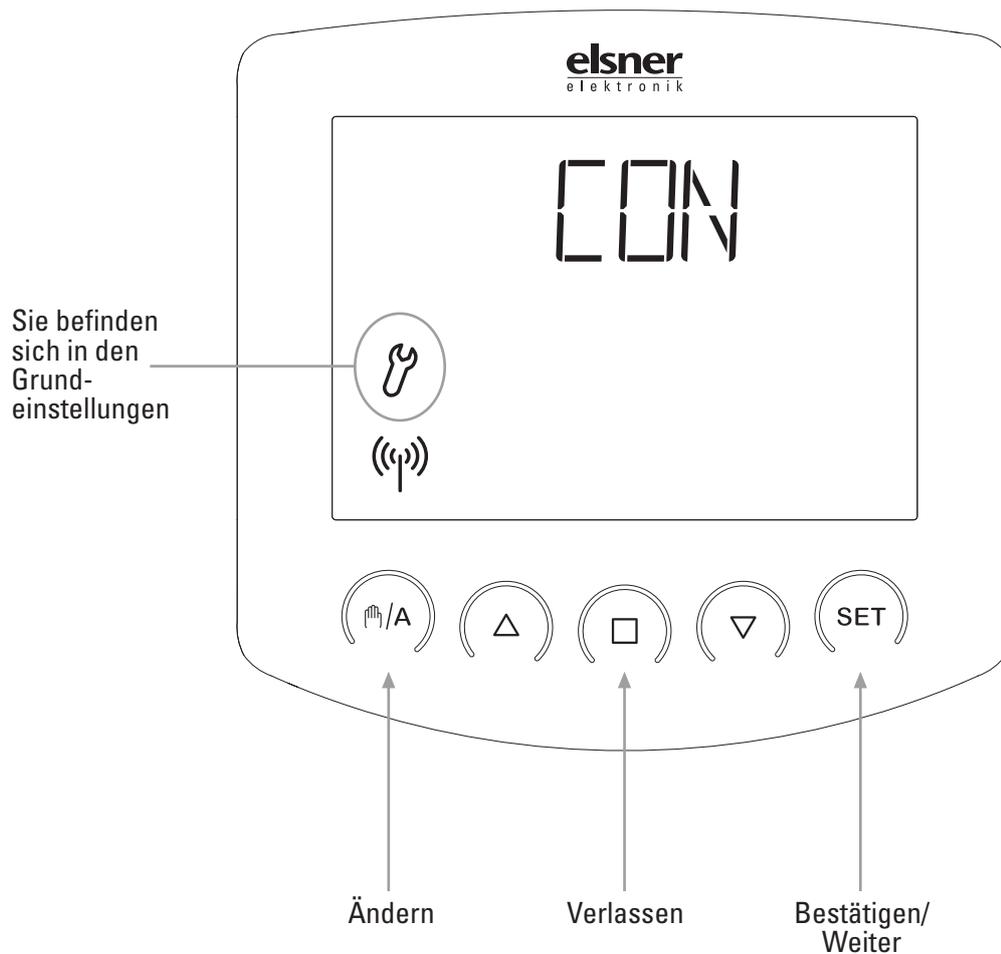
Drücken Sie in der Wetterdatenanzeige mindestens 3 Sekunden lang die Taste SET um in die Automatikeinstellungen zu gelangen.

Sie befinden sich in den Automatikeinstellungen, sobald die beiden Symbole  und  links im Display angezeigt werden.



Drücken Sie dann erneut mindestens 3 Sekunden lang SET um in die Grundeinstellungen zu gelangen.

Sie befinden sich in den Grundeinstellungen, sobald das Symbol  links im Display angezeigt wird und der erste Einstellungs-Schritt (Funkverbindung) zu sehen ist.



Die Grundeinstellungen können jederzeit durch Drücken der Taste verlassen werden. Die vorgenommen Änderungen werden dann nicht gespeichert.

Wird in den Grundeinstellungen 5 Minuten lang keine Taste betätigt, so wechselt die Anzeige automatisch zur Temperaturanzeige. Vorgenommene Einstellungen werden ebenfalls nicht gespeichert.

1. Funkverbindung zur Wetterstation

Im ersten Schritt erfolgt das Einlernen (oder später auch Löschen) der Funkverbindung.



Wählen Sie mit der Taste \leftarrow / \blacktriangle den gewünschten Schritt aus:

- CON** (Continue, Weiter) um diesen Schritt zu überspringen,
- LEA** (Learn, Lernen) um eine Funkverbindung zur Wetterstation zu lernen,
- CLR** (Clear, Löschen) um eine bestehende Funkverbindung zu löschen.

Bestätigen Sie Ihre Wahl mit der Taste SET.

Wenn Sie **LEA** (Lernen) mit der Taste SET bestätigt haben, hört das Funk-Symbol auf zu blinken und die Funkwellen werden animiert (sie „laufen“). Nun gibt es zwei Möglichkeiten:

1. Spannung unterbrechen¹:

Unterbrechen Sie kurzzeitig die Spannungsversorgung der Wetterstation, indem Sie die Sicherung aus- und wieder einschalten. Die Funkverbindung wird kurz nach dem Wiedereinschalten automatisch eingelernt.

2. Programm-Taste der Wetterstation:

Diese Variante des Einlernens darf nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.



Drücken Sie die Programm-Taste im Innern der Wetterstation um die Funkverbindung zu lernen (Ein Übersichtsbild der Platine finden Sie im Kapitel „Vorbereitung der Wetterstation“).

Das Lernen war erfolgreich, wenn die LED neben der Programm-Taste zweimal kurz blinkt und die Display-Anzeige zu Schritt 2 der Grundeinstellungen (Motordrehrichtung) springt.

¹ Ab Version 4.0 der Wetterstation. Abfrage der Softwareversion siehe „Servicedaten abfragen“, Seite 37.

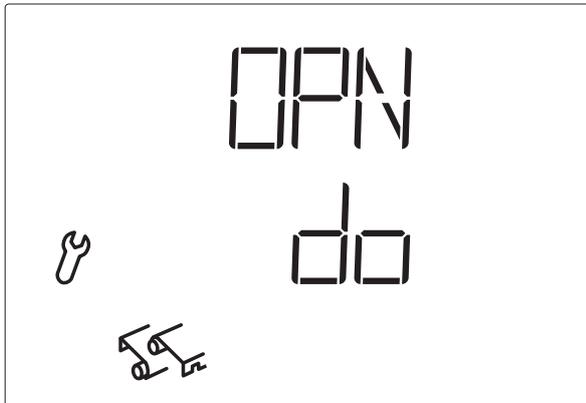
Wenn Sie CLR (Löschen) mit der Taste SET bestätigt haben, wird die Funkverbindung gelöscht. Die Anzeige springt automatisch auf LEA (Lernen) um das Einlernen einer neuen Verbindung zu ermöglichen.

Alle Funkverbindungen der Wetterstation löschen

Sie können alle Funkverbindungen der Wetterstation zu Bedienteilen und Handsendern auf einmal löschen, indem Sie die Programm-Taste länger als 5 Sekunden gedrückt halten. Zur Bestätigung leuchtet die Programm-LED für 1 Sekunde auf. Verbindungen zu Motorsteuergeräten werden dabei nicht gelöscht.

2. Drehrichtung des Motors

Nach dem Einlernen der Funkverbindung zur Wetterstation stellen Sie nun die Motordrehrichtung ein.



Wurden beim Anschluss des Antriebs die Auf- und Ab-Anschlussleitungen vertauscht, kann dies in diesem Schritt korrigiert werden. Für den Drehrichtungstest fahren Sie die Beschattung zunächst ein Stück weit aus. Testen Sie beide Pfeiltasten und stellen Sie im Display ein, ob die Beschattung mit ∇ oder mit Δ wieder einfährt (d. h. öffnet):

Öffnet ($\square\square\square\square$, Open) die Beschattung mit der Taste ∇ , dann wählen Sie mit der Taste $\blacktriangleleft/\blacktriangle$ die Anzeige $\square\square$ (Down, Ab).

Öffnet ($\square\square\square\square$, Open) die Beschattung mit der Taste Δ , dann wählen Sie mit der Taste $\blacktriangleleft/\blacktriangle$ die Anzeige $\square\square$ (Up, Auf).

Drücken Sie die Taste SET um zum nächsten Einstellungs-Schritt zu gelangen.

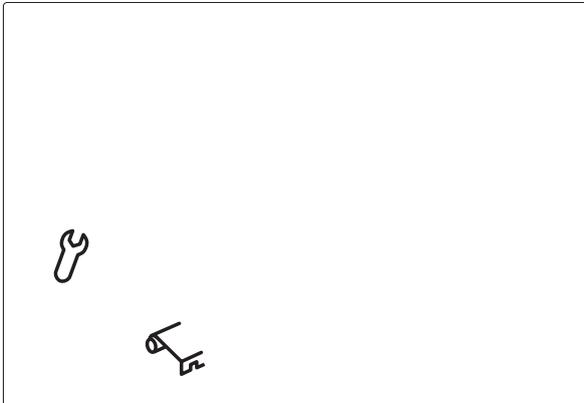
ACHTUNG!

Regen- und Windalarm sind für diesen Test deaktiviert. Achten Sie darauf, dass die Beschattung nicht durch Feuchtigkeit oder Wind beschädigt wird.



3. Fahrriichtung

Nach der Einstellung der Drehrichtung des Motors wählen Sie nun, ob die Beschattung von oben nach unten oder von unten nach oben ausfährt.



Beschattungen können je nach Modell von oben ausfahren oder aber von unten. In diesem Schritt verändern Sie die Zuordnung der Pfeiltasten, damit diese der Fahrriichtung der Beschattung entspricht. Mit den Pfeiltasten können Sie die Einstellung direkt testen.

Drücken Sie die Taste /▲ um zwischen den angezeigten Symbolen zu wechseln. Wählen Sie



wenn die Markise oder Jalousie von oben nach unten ausfährt
(die Taste ▼ fährt die Beschattung aus) oder



wenn die Markise oder Jalousie von unten nach oben ausfährt
(die Taste ▲ fährt die Beschattung aus).

Drücken Sie die Taste SET um zum nächsten Einstellungs-Schritt zu gelangen.

ACHTUNG!

Regen- und Windalarm sind für diesen Test deaktiviert. Achten Sie darauf, dass die Beschattung nicht durch Feuchtigkeit oder Wind beschädigt wird.



4. Fahrbefehl bei Wind- oder Regenalarm

Nach der Einstellung der Fahrrichtung kann nun gewählt werden, ob der Fahrbefehl bei Wind- oder Regenalarm zeitlich begrenzt oder andauernd anliegt.



Wird Wind- oder Regenalarm ausgelöst, so wird die Beschattung eingefahren. Der Fahrbefehl für den angeschlossenen Antrieb endet entweder nach 4 Minuten oder er wird dauerhaft aufrechterhalten, so lange die Alarmmeldung vorliegt.

Der andauernde Fahrbefehl wird benötigt bei Verwendung der Solexa als Zentrale für bedrahtete Motorsteuergeräte (z. B. IMSG 230), die mehrere Antriebe ansteuern und bei Kombination mit einer Lixa Terrassendach-Steuerung.

Drücken Sie die Taste /▲ um zwischen den Anzeigen Off und On zu wechseln.
Wählen Sie

wenn der Fahrbefehl bei Alarm nach 4 Minuten enden soll (Einstellung für normale Markisen- oder Jalousiesteuerung) oder

wenn der Fahrbefehl bei Alarm andauernd anliegen soll. Der Fahrbefehl endet sobald keine Alarmmeldung mehr vorliegt.

Drücken Sie die Taste SET um zum nächsten Einstellungs-Schritt zu gelangen.

5. Senden der Wetter- und Automatikdaten

Nach der Einstellung des Fahrbefehls bei Wind- oder Regenalarm können Sie nun wählen, ob die Wetterdaten und Automatikbefehle der Solexa per Funk an Motorsteuergeräte des Systems XS gesendet werden sollen.



Belassen Sie diese Anzeige auf **OFF**, wenn die Solexa als normale Ein-Kanal-Steuerung verwendet wird. Die Funktion „Senden der Wetter- und Automatikdaten“ muss nur aktiviert werden, wenn die Solexa im Steuerungssystem XS mit Motorsteuergeräten (z. B. XS MSG2-AP) zusammenarbeiten soll.

Drücken Sie die Taste /A um zwischen den Anzeigen Off und On zu wechseln.
Wählen Sie

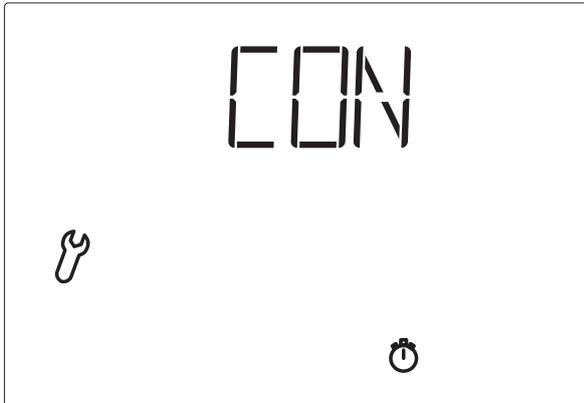
OFF wenn keine Wetterdaten und Automatikbefehle gesendet werden sollen (Einstellung für normale Markisen- oder Jalousiesteuerung) oder

ON wenn die Wetterdaten und Automatikbefehle der Solexa an Motorsteuergeräte des Systems XS gesendet werden sollen (Einstellung für Verwendung im Steuerungssystem XS).
Bei dieser Einstellung besteht die Möglichkeit, vom Solexa-Bedienteil aus alle Antriebe im System XS zentral zu fahren (siehe Kapitel „Manuelle Bedienung“).

Drücken Sie die Taste SET um zum nächsten Einstellungs-Schritt zu gelangen.

6. Beschattungsposition

Nach der Einstellung der Funktion „Senden der Wetter- und Automatikdaten“ können Sie nun eine Beschattungsposition einlernen.



Für Markisen oder Jalousien kann eine individuelle Position vorgegeben werden, bis zu der die Beschattung in der Automatik ausgefahren wird. Bei Lamellen-Jalousien kann zusätzlich der Öffnungswinkel der Lamellen vorgegeben werden (Reversierung).

Wählen Sie mit der Taste /▲ den gewünschten Schritt aus:

CON (Continue, Weiter) um die Einstellung der Beschattungsposition zu überspringen. Die Beschattung wird dann durch die Automatik immer ganz ausgefahren (geschlossen). Fahren Sie in diesem Fall fort, wie im Kapitel „7. Speichern der Grundeinstellungen“ beschrieben.

LEA (Learn, Lernen) um die Beschattungsposition zu lernen.

CLR (Clear, Löschen) um eine bereits gelernte Beschattungsposition zu löschen. Die Beschattung wird dann wiederum durch die Automatik immer ganz ausgefahren (geschlossen). Fahren Sie in diesem Fall fort, wie im Kapitel „7. Speichern der Grundeinstellungen“ beschrieben.

Bestätigen Sie Ihre Wahl mit der Taste SET.

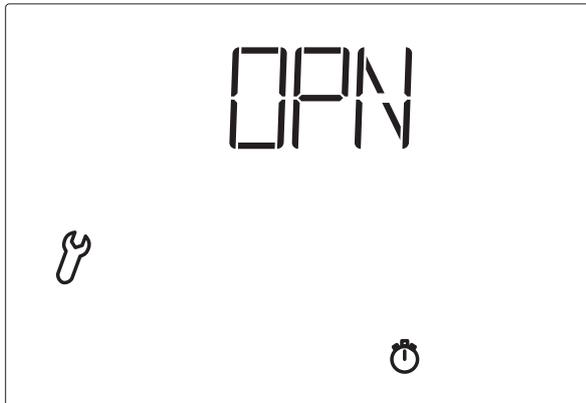
Hinweis: Nach dem Umschalten von Manuell auf Automatik verbleibt der Antrieb in der manuell angefahrenen Stellung.

Wenn die Beschattungsbedingungen der Automatik *nicht erfüllt sind*, fährt die Steuerung den Behang nach Ablauf der Einfahrverzögerung ein.

Wenn die Beschattungsbedingungen *erfüllt sind*, fährt die Steuerung den Behang nach Ablauf der Ausfahrverzögerung zunächst ein (4-minütige Referenzfahrt), um dann die Beschattungsposition anzufahren.

6.1. Eingefahrene Position

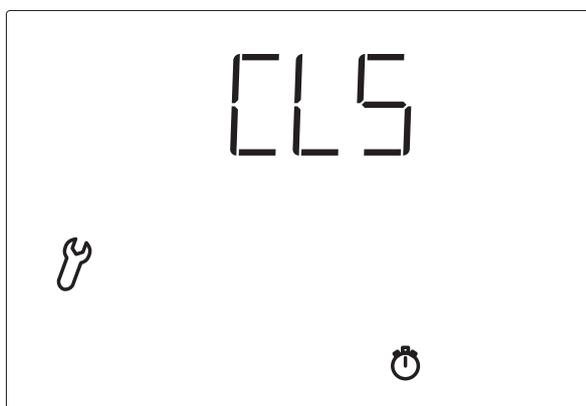
Nach der Bestätigung von **LEA** (Learn, Lernen) erscheint die Aufforderung **OPN** (Open, Öffnen).



Fahren Sie die Markise oder Jalousie zunächst vollständig ein, so dass nicht beschattet wird. Drücken Sie dann die Taste **SET** um zum nächsten Schritt zu gelangen.

6.2. Einstellen der gewünschten Position

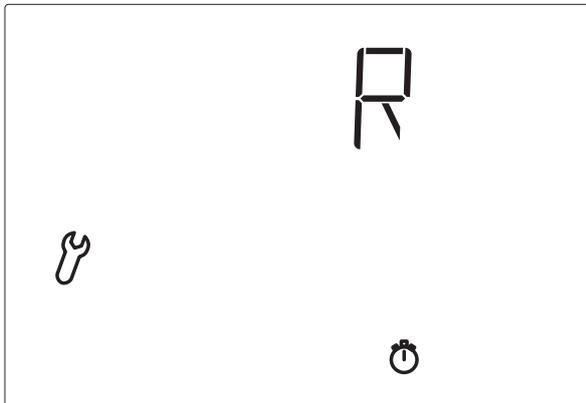
Es erscheint die Aufforderung **CLS** (Close, Schließen).



Fahren Sie nun die Beschattung so weit aus, wie die Automatik dies später bei Sonne tun soll. Drücken Sie dann die Taste **SET** um zum nächsten Schritt zu gelangen.

6.3. Lamellenwinkel

Es erscheint die Aufforderung \overline{R} (Reversieren).



Bei Lamellenjalousien öffnen Sie nun die Lamellen im gewünschten Winkel. Bei Markisen oder wenn die Lamellen nicht geöffnet werden sollen, bewegen Sie die Beschattung nicht. Drücken Sie dann die Taste SET um die Einstellung der Beschattungsposition abzuschließen.

7. Speichern der Grundeinstellungen

Am Ende der Grundeinstellungen wird mit \overline{SAN} (Save, Sichern) gefragt, ob die vorgenommenen Einstellungen gespeichert werden sollen.



Drücken Sie die Taste SET um Ihre Eingaben zu speichern und zur Wetterdatenanzeige zu gelangen. Mit \square verlassen Sie die Grundeinstellungen ohne zu speichern.

Nach der Grundeinstellung kann die Einstellung der Werte für die Automatikfunktionen erfolgen. Bei der Erstinbetriebnahme prüfen Sie bitte vorher die Funktion der Sensoren (s. Kapitel „Prüfung der Sensoren“).

Einstellung der Automatik

Damit die Markise oder Jalousie optimal beschattet, müssen die Werte für den Automatikbetrieb an die Gegebenheiten vor Ort angepasst werden. Folgende Einstellungen werden nacheinander abgefragt:

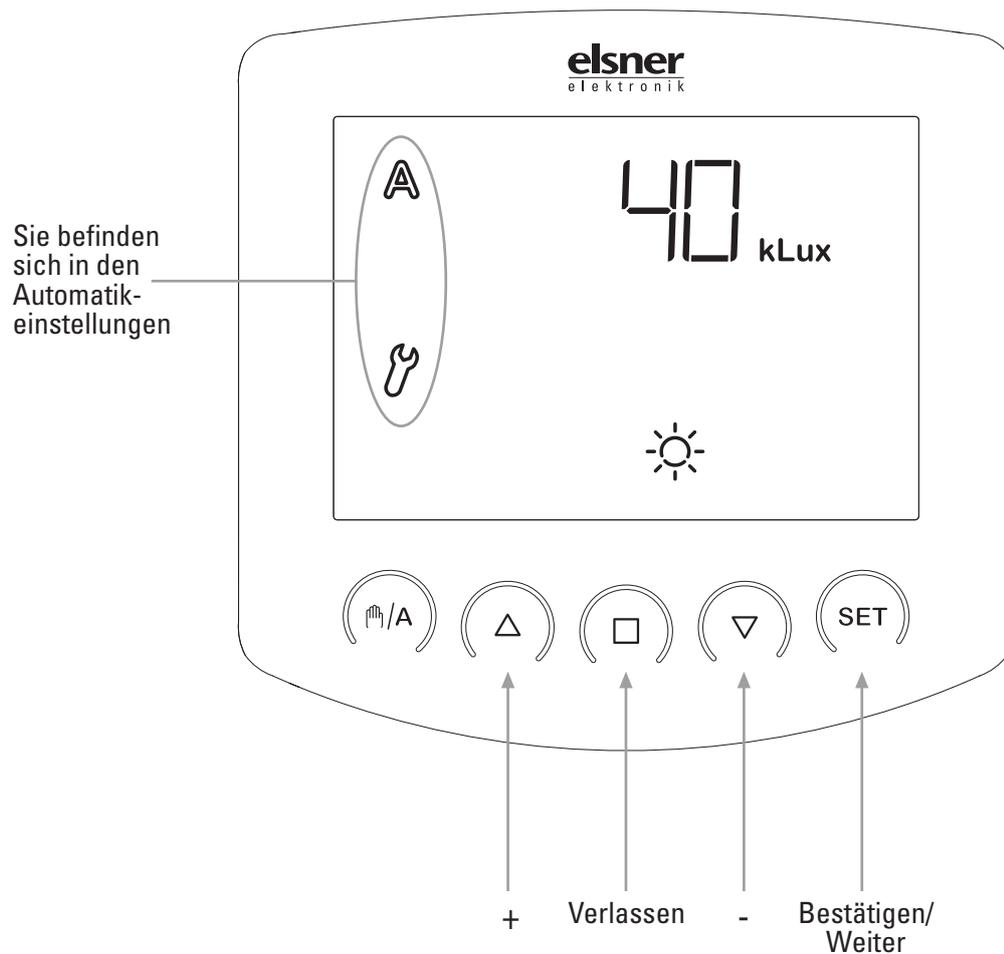
- A. Helligkeit für die Beschattung
- B. Ausfahrverzögerung
- C. Einfahrverzögerung
- D. Innentemperatursperre
- E. Außentemperatursperre
- F. Windalarm
- G. Regenalarm
- H. Speichern

So gelangen Sie in die Automatikeinstellungen:



Drücken Sie in der Wetterdatenanzeige mindestens 3 Sekunden lang die Taste SET um in die Automatikeinstellungen zu gelangen.

Sie befinden sich in den Automatikeinstellungen, sobald die beiden Symbole **A** und  links im Display angezeigt werden. Der erste einzustellende Parameter (Helligkeit) ist zu sehen.



Die Automatik-einstellungen können jederzeit durch Drücken der Taste verlassen werden. Die vorgenommenen Änderungen der Werte werden dann nicht gespeichert.

Wird in den Automatik-einstellungen 5 Minuten lang keine Taste betätigt, so wechselt die Anzeige automatisch zur Temperaturanzeige. Vorgenommene Einstellungen werden ebenfalls nicht gespeichert.

Sicherheitshinweise zu Automatik- und Alarm-Funktionen

WARNUNG!

Verletzungsgefahr durch automatisch bewegte Komponenten!



Durch die Automatiksteuerung können Anlagenteile anlaufen und Personen in Gefahr bringen.

- Im Fahrbereich von elektromotorisch bewegten Teilen dürfen sich keine Personen aufhalten.
- Entsprechende Bauvorschriften einhalten (siehe Richtlinie für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore BGR 232 u. a.).
- System zur Wartung und Reinigung immer vom Strom trennen (z. B. Sicherung ausschalten/entfernen).

Bei Stromausfall können Antriebe und Geräte nicht mehr angesteuert werden! Soll der volle Funktionsumfang auch bei ausgefallener Netzversorgung gewährleistet sein, ist ein Notstromaggregat mit entsprechender Umschaltung von Netz- auf Notbetrieb bauseits zu installieren.

Gespeicherte Einstellungen im Programm der Steuerung bleiben auch nach Stromausfall erhalten.

Nach Spannungswiederkehr befindet sich die Steuerung im Automatik-Modus.

Bricht die Funkverbindung zwischen Bedienteil und Wetterstation ab (z. B. durch Funkstörung oder leere Batterien im Bedienteil), kann nicht mehr manuell eingegriffen werden. Die Steuerung verbleibt im aktuellen Modus (manuell oder Automatik). Der Automatik-Modus läuft bis zur Wiederkehr der Funkverbindung weiter wie eingestellt, allerdings ohne Berücksichtigung der Innentemperatur. Auch bei eingestelltem manuellem Modus bleiben die Wind- und Regenschutzfunktionen erhalten.

Sollen Reinigungs- oder Wartungsarbeiten am Gebäude durchgeführt werden, ist das System durch Abschalten der bauseitig installierten Sicherung spannungsfrei zu schalten und gegen Wiedereinschalten zu sichern. Sie stellen dadurch sicher, dass die angeschlossenen Antriebe nicht anlaufen können.

Bei einsetzendem Regen kann je nach Regenmenge und Außentemperatur eine gewisse Zeit vergehen bis von der Wetterstation Regen erkannt wird.

Bedenken Sie bitte auch, dass zum Beispiel bei Stromausfall und einsetzendem Regen eine Außenmarkise nicht mehr automatisch eingefahren wird, wenn kein Notstromaggregat montiert ist.

Beachten Sie, dass die Schienen von Sonnenschutzeinrichtungen, die außen montiert sind, vereisen können. Wird die Markise oder Jalousie dann bewegt, können Beschattung und Antrieb Schaden nehmen.

A. Helligkeit für die Beschattung

In den Automateinstellungen geben Sie zunächst die Helligkeit an, ab der beschattet werden soll.



Die Anzeige der Sonnenintensität erfolgt in Kilolux (kLux). Der Wert 1 kLux wird schon bei bedecktem Himmel erreicht, bei 20 kLux kommt die Sonne gerade heraus und 100 kLux werden bei wolkenlosem Himmel zur Mittagszeit erreicht.

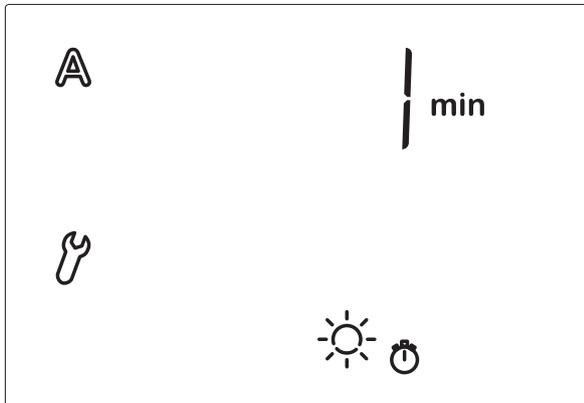
Die Voreinstellung für die Helligkeit beträgt 40 kLux.

Passen Sie den Wert mit \triangle (höher) und ∇ (niedriger) an oder wählen Sie \square FF (Aus), um die Funktion auszuschalten. Die Einstellung \square FF erreichen Sie, indem Sie bei der Anzeige „1 kLux“ nochmals ∇ drücken. Bei Wahl von \square FF findet keine Steuerung nach Helligkeit statt. Darum werden die folgenden Automatikparameter (Kapitel B bis E) übersprungen. Die Beschattung kann in diesem Fall manuell gefahren werden und wird vor Wind und Regen geschützt (falls die Schutzfunktionen aktiviert wurden, siehe Kapitel „F. Windalarm“ und „G. Regenalarm“).

Drücken Sie SET um zur Einstellung des nächsten Parameters zu gelangen.

B. Ausfahrverzögerung

Nach der Einstellung der Helligkeit geben Sie nun die Verzögerungszeit für das Ausfahren der Beschattung ein.



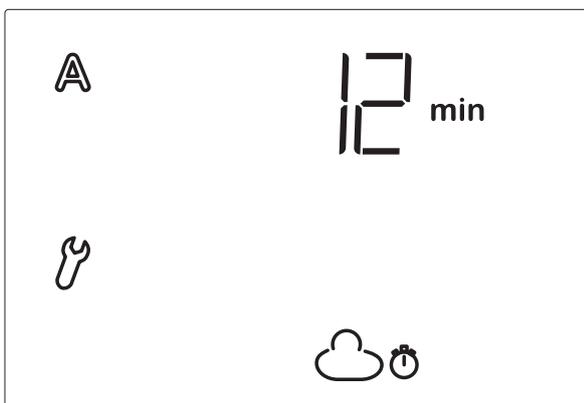
Mit der Verzögerung wird erreicht, dass die Beschattung bei schnell wechselnden Beleuchtungsverhältnissen nicht ständig aus- und einfährt.

Die Voreinstellung für das Ausfahren beträgt 1 Minute. Die Helligkeit muss demzufolge 1 Minute ununterbrochen über dem von Ihnen eingestellten Wert (Punkt A der Automateinstellungen) liegen, um die Beschattung auszufahren. Die Beschattung reagiert somit schnell auf Sonne.

Passen Sie den Wert mit Δ (höher) und ∇ (niedriger) an. Drücken Sie dann SET um zur Einstellung des nächsten Parameters zu gelangen.

C. Einfahrverzögerung

Nach der Einstellung der Ausfahrverzögerung geben Sie nun die Verzögerungszeit für das Einfahren der Beschattung ein.

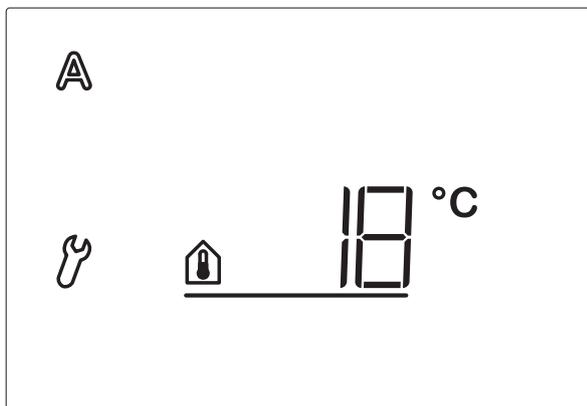


Die Voreinstellung für das Einfahren beträgt 12 Minuten. Die Helligkeit muss demzufolge 12 Minuten ununterbrochen unter dem von Ihnen eingestellten Wert (Punkt A der Automateinstellungen) liegen, um eine ausgefahrene Beschattung wieder einzufahren. Vorbeiziehende Wolken werden auf diese Weise „ausgeblendet“.

Passen Sie den Wert mit Δ (höher) und ∇ (niedriger) an. Drücken Sie dann SET um zur Einstellung des nächsten Parameters zu gelangen.

D. Innentemperatursperre

Nach der Einstellung der Einfahrverzögerung wählen Sie nun die Innentemperatur, unterhalb welcher die Beschattung unterbunden werden soll.



Sie können mit Hilfe der Innentemperatursperre die Sonnenwärme nutzen um die gewünschte Raumtemperatur zu erreichen (z. B. im Winter). Erst wenn der Wert überschritten wird, fährt die Beschattung bei Sonne aus. Die Innentemperatursperre gilt nur für den Automatikmodus der Steuerung. Die manuelle Bedienung der Beschattung ist weiterhin möglich.

Die Hysterese der Innentemperatursperre beträgt 3°C , d. h. die Beschattung wird gesperrt, sobald die Innentemperatur mehr als 3°C unter den eingestellten Wert sinkt.

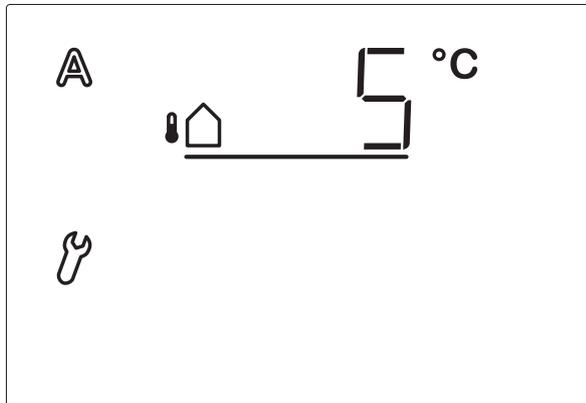
Die Voreinstellung für die Innentemperatursperre beträgt 18°C .

Passen Sie den Wert mit Δ (höher) und ∇ (niedriger) an oder wählen Sie OFF (Aus), um die Innentemperatursperre auszuschalten. Die Einstellung OFF erreichen Sie, indem Sie bei der Anzeige „ 5°C “ nochmals ∇ drücken.

Drücken Sie dann SET um zur Einstellung des nächsten Parameters zu gelangen.

E. Außentemperatursperre

Nach der Einstellung der Innentemperatursperre wählen Sie nun die Außentemperatur, unterhalb welcher die Beschattung nicht gefahren werden soll.



Die Außentemperatursperre ist wichtig bei außen angebrachten Sonnenschutz-einrichtungen. Bei Frost kann die Markise oder Jalousie in den Laufschiene festfrieren. Wird die Beschattung dann bewegt, kann sie beschädigt werden. Beachten Sie, dass die Laufschiene oder andere mechanische Teile noch vereist sein können, auch wenn die Außentemperatur schon auf recht hohe Werte angestiegen ist. Erfragen Sie bitte die Sperrtemperatur für Ihre Beschattung bei Ihrem Wintergartenbauer. Die Hysterese der Außentemperatursperre beträgt 2°C, d. h. die Beschattung wird erst wieder freigegeben, wenn die Außentemperatur mehr als 2°C über den eingestellten Wert steigt.

Kann Ihre Beschattung auch bei tiefen Temperaturen arbeiten oder ist sie innen montiert, schalten Sie die Außentemperatursperre ab (Anzeige OFF).

ACHTUNG!

Die Außen- sowie die Innentemperatursperren gelten nur für den Automatikmodus. Die Bedienung von Hand ist weiterhin möglich. Achten Sie deshalb beim manuellen Schließen und Öffnen auf eventuelle Vereisungen.



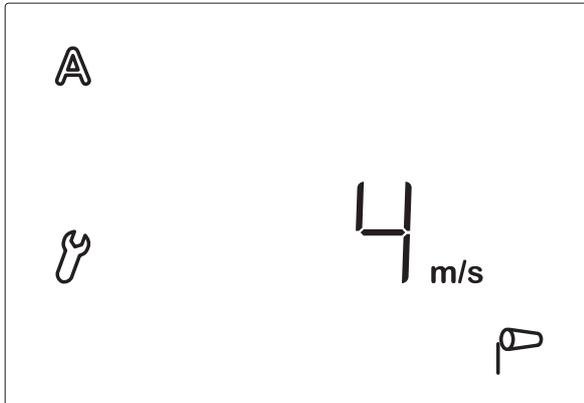
Die Voreinstellung für die Außentemperatursperre beträgt 5°C.

Passen Sie den Wert mit Δ (höher) und ∇ (niedriger) an oder wählen Sie OFF (Aus), um die Außentemperatursperre auszuschalten. Die Einstellung OFF erreichen Sie, indem Sie bei der Anzeige „-20°C“ nochmals ∇ drücken.

Drücken Sie dann SET um zur Einstellung des nächsten Parameters zu gelangen.

F. Windalarm

Nach der Einstellung der Außentemperatursperre geben Sie nun den Wert für die Windschutzfunktion vor.



Der Windalarm schützt außen liegende Beschattungen vor Beschädigungen. Wird der angegebene Windwert überschritten, so wird die Markise oder Jalousie eingefahren und die manuelle Bedienung ist gesperrt.

Die Windgeschwindigkeit wird in m/s (Metern pro Sekunde) angegeben. Der Windalarm wird für 5 Minuten gehalten. Wird während diesen 5 Minuten der eingestellte Windwert wieder überschritten, beginnt die Haltezeit von vorne.

Die folgende Tabelle (siehe nächstes Kapitel) dient als Anhaltspunkt um den Windwert einzustellen. Je nach Lage des Wintergartens und Montageposition der Wetterstation können unterschiedliche Windwerte optimal sein, um die Beschattung zu schützen. Beobachten Sie das Verhalten der Markise oder Jalousie bei Wind und korrigieren Sie den Windwert entsprechend nach.

Die Voreinstellung für das Einfahren bei Wind beträgt 4 m/s.

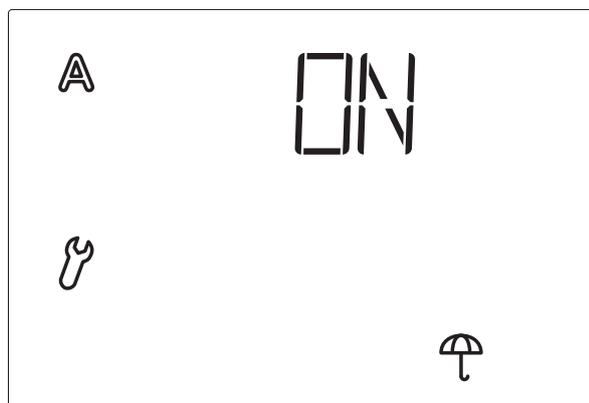
Stellen Sie den Wert mit Δ (höher) und ∇ (niedriger) ein oder wählen Sie OFF (Aus), um die Funktion auszuschalten. Drücken Sie dann SET um zur Einstellung des nächsten Parameters zu gelangen.

Tabelle: Windgeschwindigkeit

Beschreibung	m/s	km/h	Beaufort	Knoten
Windstille	< 0,3	< 1,1	0	< 1
Fast windstill	0,3-1,5	1,1-5,4	1	1-3
Sehr schwacher Wind	1,6-3,3	5,5-11,9	2	4-6
Schwacher Wind	3,4-5,4	12,0-19,4	3	7-10
Mäßiger Wind	5,5-7,9	19,5-28,4	4	11-16
Frischer Wind	8,0-10,7	28,5-38,5	5	17-21
Sehr frischer Wind	10,8-13,8	38,6-49,7	6	22-27
Starker Wind	13,9-17,1	49,8-61,5	7	28-33
Sehr starker Wind	17,2-20,7	61,6-74,5	8	34-40
Sturm	20,8-24,4	74,6-87,8	9	41-47
Schwerer Sturm	24,5-28,4	87,9-102,2	10	48-55
Orkanartiger Sturm	28,5-32,6	102,3-117,3	11	56-63
Orkan	> 32,6	> 117,3	12	> 63

G. Regenalarm

Nach der Einstellung des Windalarms wählen Sie nun, ob der Regenalarm ein- oder ausgeschaltet sein soll.



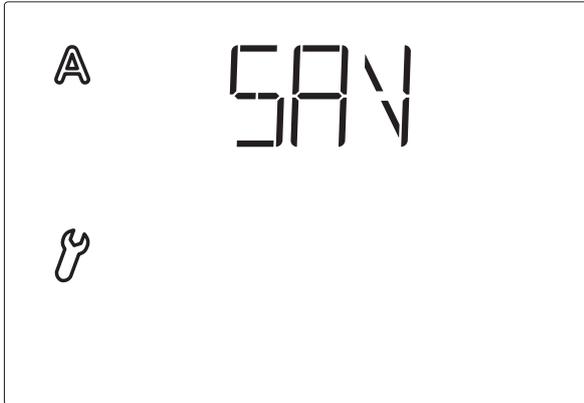
Der Regenalarm schützt außen liegende Beschattungen, speziell Markisentuch, vor Beschädigungen. Bei Regenalarm wird die Beschattung automatisch eingefahren und die manuelle Bedienung wird gesperrt.

Die Regenmeldung wird für 5 Minuten gehalten. Wird während diesen 5 Minuten erneut Niederschlag erkannt, beginnt die Haltezeit von vorne.

In der Voreinstellung ist der Regenalarm eingeschaltet (Anzeige ). Mit den Pfeiltasten wählen Sie zwischen eingeschaltet (Anzeige ) und abgeschaltet (Anzeige ). Drücken Sie dann SET um zur Speicherung der Einstellungen zu gelangen.

H. Speichern der Automateinstellungen

Am Ende der Eingabe der Automateinstellungen wird mit **SAV** (Save, Sichern) gefragt, ob die vorgenommenen Einstellungen gespeichert werden sollen.



Drücken Sie die Taste **SET** um Ihre Eingaben zu speichern und zur Wetterdatenanzeige zu gelangen. Mit verlassen Sie die Automateinstellungen ohne zu speichern.

Service

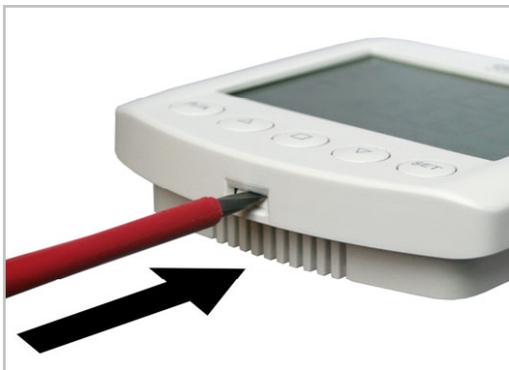
Wartung und Pflege

Stromausfall

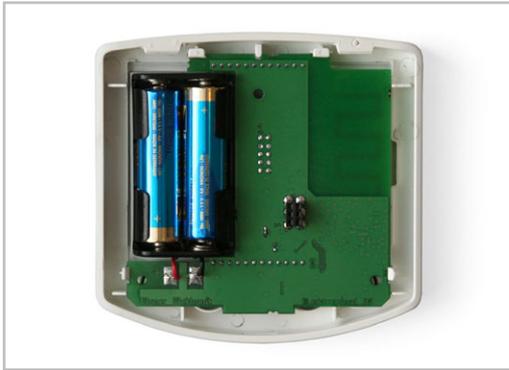
Bei Stromausfall werden die von Ihnen eingegebenen Daten für ca. 10 Jahre gespeichert. Hierfür ist keine Batterie nötig.

Batterien einlegen (Bedienteil)

Das Batteriefach befindet sich im Gehäuseinnern.



Öffnen Sie das Bedienteil, indem Sie die Verriegelung am unteren Gehäuserand lösen. Hierzu drücken Sie mit einem Schraubendreher gerade in den Spalt.



Achten Sie auf korrekte Polung der Batterien. Es werden zwei handelsübliche Batterien (1,5 V) oder Akkus (1,2 V) vom Typ AA (Mignon/ LR6) benötigt.

Schließen Sie das Gehäuse wieder, indem Sie die Frontplatte mit Platine von oben in die Rückwand einhängen. Die Verriegelung unten muss mit einem deutlichen „Klick“ einrasten.

Fehlermeldungen

Anstelle der Werte für Temperatur, Helligkeit oder Windgeschwindigkeit können in der Wetterdatenanzeige Fehlermeldungen im Display erscheinen.



Fehler:

Batterie wird angezeigt, sonst keine Symbole oder Werte. Manuelle Bedienung ist möglich.

Ursache: Die Batterien im Bedienteil sind leer und müssen ausgetauscht werden. Achtung: Die Funktion des Bedienteils kann nicht mehr gewährleistet werden.

Vorgehen: Tauschen Sie die Batterien, wie im Kapitel „Batterien einlegen“ beschrieben.



Fehler:

ER und das Symbol für Funk werden im Display angezeigt.

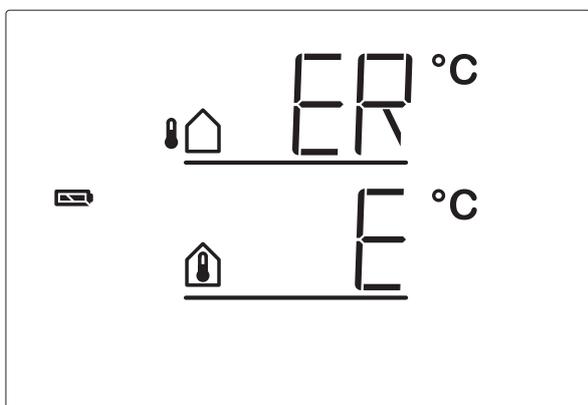
Ursache: Keine Funkverbindung zwischen Bedienteil und Wetterstation. Die Wetterstation ist außer Betrieb (hat z. B. keine Spannung) oder die Funkverbindung ist unterbrochen oder wurde noch nicht eingelernt.

Vorgehen:

Die Fehlerbehebung darf nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden. Wenden Sie sich daher bitte an Ihren Installateur.



Das Einlernen der Funkverbindung zwischen Wetterstation und Bedienteil ist im Kapitel „1. Funkverbindung zur Wetterstation“ beschrieben.



Fehler:

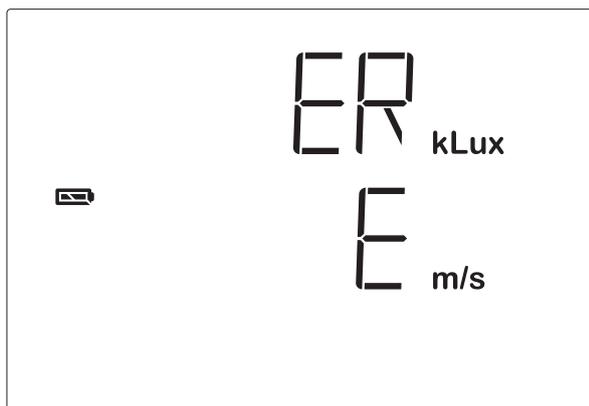
ER anstelle der Außentemperatur oder E anstelle der Innentemperatur

Ursache: Der Außentempersensord der Wetterstation bzw. der Innentempersensord im Bedienteil ist defekt.

Vorgehen:

Die Fehlerbehebung darf nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden. Wenden Sie sich daher bitte an Ihren Installateur.



**Fehler:**

ER anstelle der Helligkeit oder
E anstelle der Windgeschwindigkeit

Ursache: Der Helligkeitssensor bzw. der Windsensor der Wetterstation ist defekt.

Vorgehen:

Die Fehlerbehebung darf nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden. Wenden Sie sich daher bitte an Ihren Installateur.



Servicedaten abfragen

Die Software-Version von Bedienteil und Wetterstation kann im Display angezeigt werden. Den Service-Bereich erreichen Sie aus den Grundeinstellungen durch langes Drücken von SET (3 Sekunden). Es wird zunächst die Software-Version des Bedienteils (PAN, Panel) angezeigt, nach kurzem Drücken von SET die Software-Version der Steuerung/Wetterstation (SOL, Solexa). Die Anzeige 10 bedeutet Version 1.0, 12 bedeutet 1.2 usw. Verlassen Sie die Servicedaten-Anzeige durch erneutes kurzes Drücken von SET.

Entsorgung

Endnutzer sind nach § 18 Batteriegesetz zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet. Die Batterien können nach Gebrauch unentgeltlich bei Elsner Elektronik zurückgegeben werden oder über einen öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger entsorgt werden.

Werkseinstellungen

Bei Auslieferung der Steuerung Solexa sind folgende Voreinstellungen für die Automatik gespeichert:

- Beschattung ab Sonnenintensität > 40 kLux
- Verzögerungszeit bei Sonne bis Beschattungen ausfahren: 1 min, einfahren: 12 min
- Sperren bis Innentemperatur > 18°C
- Sperren bis Außentemperatur > 5°C
- Windalarm ab 4 m/s

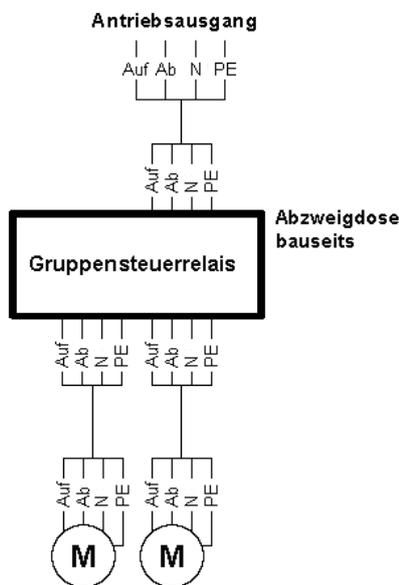
- Regenalarm eingeschaltet

Abkürzungen

kLux: Kilolux (= 1000 Lux), Einheit der Lichtstärke
 m/s: Meter pro Sekunde, Einheit der Windstärke

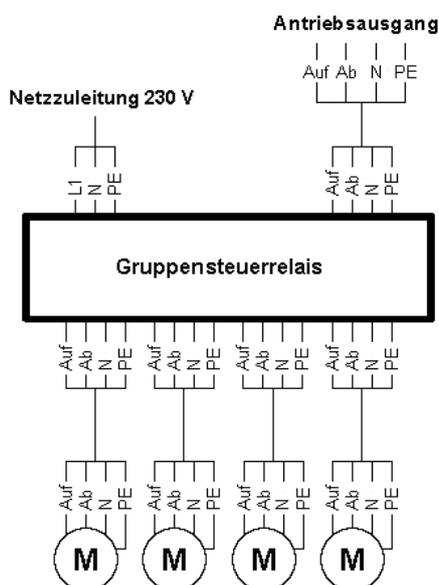
ER Error, Fehler
 OFF Aus, abgeschaltet
 ON Ein, eingeschaltet
 SAV Save, Sichern der vorgenommenen Einstellungen

Anschlussbeispiele für mehrere Antriebe als Gruppe



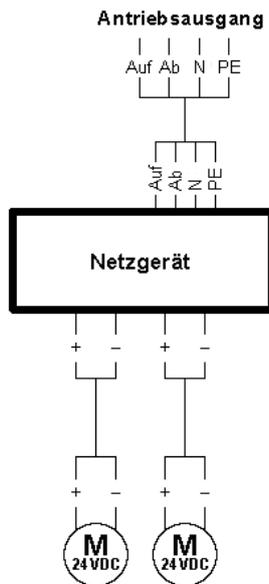
Antriebsgruppe mit einer **Gesamtleistung unter 500 VA** am Antriebsausgang der Wetterstation oder an einem Motorsteuergerät.

Motoren ohne integriertes Gruppensteuerrelais.



Antriebsgruppe mit einer **Gesamtleistung von mehr als 500 VA** am Antriebsausgang der Wetterstation oder an einem Motorsteuergerät. Die mögliche Gesamtleistung ist vom Gruppensteuerrelais abhängig.

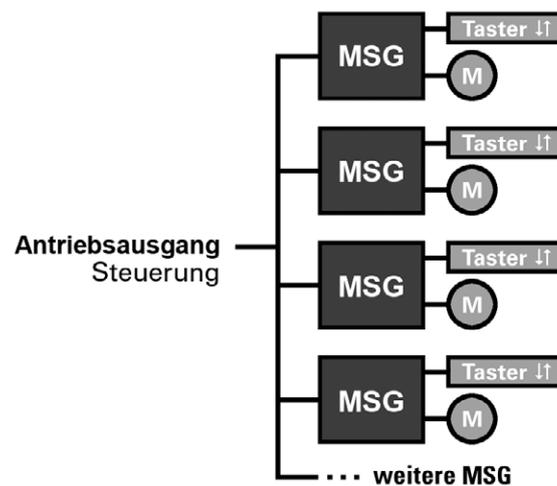
Motoren ohne integriertes Gruppensteuerrelais.



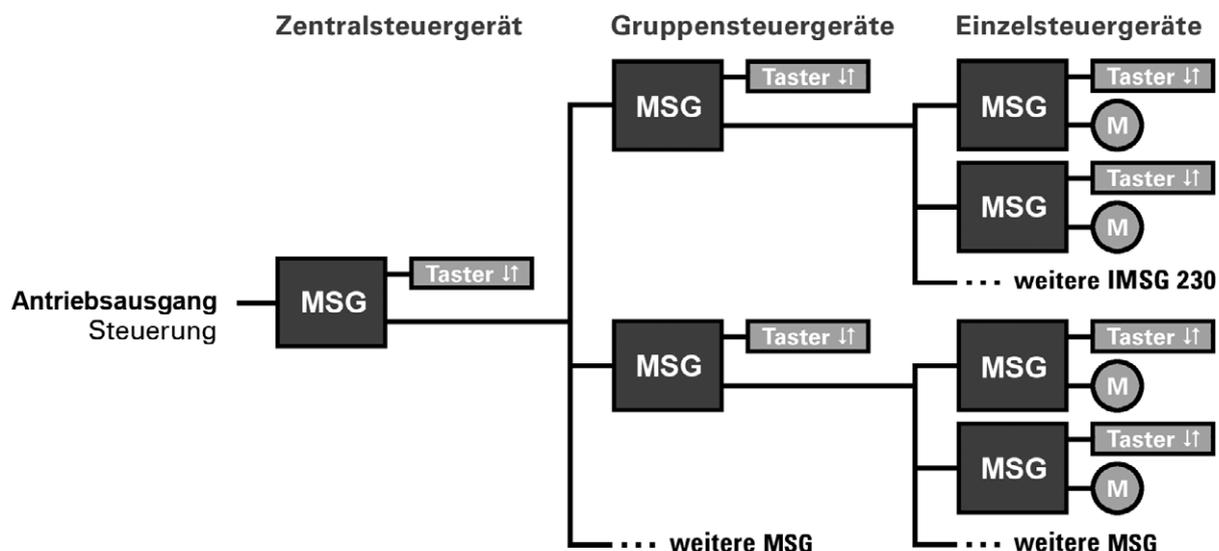
Antriebsgruppe mit **Gleichstrommotoren** am Antriebsausgang der Wetterstation oder an einem Motorsteuergerät.

Anschlussbeispiele für die Zentralsteuerung mit Motorsteuergeräten

Einfache Zentralsteuerung mit Motorsteuergeräten (MSG) am Antriebs-Ausgang der Solexa-Wetterstation:



Zentralsteuerung mit Gruppenbildung mit Motorsteuergeräten (MSG) am Antriebsausgang der Solexa-Wetterstation:



Persönliche Einstellungsdaten der Automatik

Beschattung ab Helligkeit größer		kLux
Verzögerungszeit Ausfahren		Min.
Verzögerungszeit Einfahren		Min.
Beschattung ab Innentemperatur größer		°C
Außentemperatursperre unterhalb		°C
Windalarm ab		m/s
Regenalarm		(Ja/Nein)

Fragen zum Produkt?

Den technischen Service von Elsner Elektronik erreichen Sie unter
Tel. +49 (0) 70 33 / 30 945-250 oder
service@elsner-elektronik.de

Folgende Informationen benötigen wir zur Bearbeitung Ihrer Service-Anfrage:

- Gerätetyp (Modellbezeichnung oder Artikelnummer)
- Beschreibung des Problems
- Seriennummer oder Softwareversion
- Bezugsquelle (Händler/Installateur, der das Gerät bei Elsner Elektronik gekauft hat)

elsner

Elsner Elektronik GmbH Steuerungs- und Automatisierungstechnik
Sohlegrund 16
75395 Ostelsheim
Deutschland

Tel. +49(0)7033/30945-0
Fax +49(0)7033/30945-20

info@elsner-elektronik.de
www.elsner-elektronik.de
